Los frenos

Las alertas y síntomas

= (ESP) Sistema de control de estabilidad fuera de servicio

Las claves para comprender

Gracias a las nuevas tecnologías, el frenado es cada vez más efectivo y seguro.
El ESP y el freno electrónico de aparcamiento son dos de las innovaciones esenciales.

ESP

El ESP o Electronic Stability Program es un corrector electrónico de trayectoria.

Su función principal es la de detectar la pérdida de rumbo del vehículo e influir, mediante el frenado de una o de varias ruedas, en su trayectoria. Funciona gracias a sensores instalados en las ruedas y en el chasis.

Actualmente es un elemento crucial en la seguridad activa del coche. No hay ninguna duda de que el ESP contribuye a disminuir el número de accidentes.

El freno electrónico de aparcamiento

Este sistema, presente en algunos modelos de vehículos, aporta confort al automovilista. Facilita sobre todo el arranque en pendiente.

Una innovación que implica nuevos métodos en taller. Este freno de estacionamiento electrónico está gestionado por una caja electrónica. Las intervenciones en taller implican formación y un material específico: el equipo de diagnóstico electrónico.